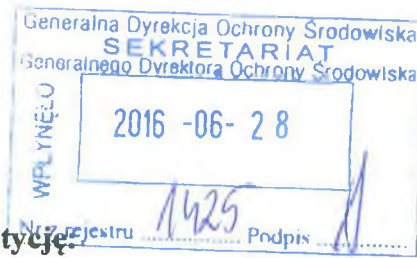


BP

T.H. Napet

28.06.16



Pruszków 14.06.2016

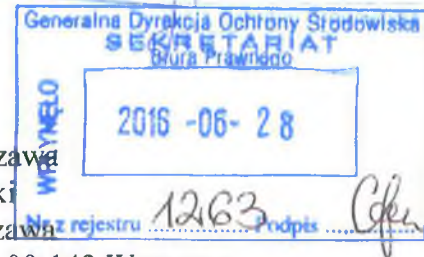
Oznaczenie wnoszącego petycję:

Stowarzyszenie Narodowy Pruszków
05-800 Pruszków
ul. Wierzbowa 33



Oznaczenie adresata petycji:

Minister Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Do wiadomości:

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
Prezes WKD Sp. zo.o., ul. Stefana Batorego 23, 05-827 Grodzisk Mazowiecki
Marszałek Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-142 Warszawa
Przewodniczący Komisji Ochrony Środowiska Sejmiku Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-142 Warszawa
Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

Wskazanie przedmiotu petycji:

Na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195) przekazujemy petycję w interesie publicznym z żądaniem zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955 z późniejszymi zmianami).

Wnosimy o zmianę przepisu regulującego kwestię usytuowania drzew i krzewów przy torach kolejowych poprzez zmianę paragrafu 1 ww. Rozporządzenia w następujący sposób:

& 1.1. Na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.

2. Ustęp 1 nie dotyczy drzew i krzewów usytuowanych przy:

- liniach kolejowych o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm
- liniach kolejowych o zasięgu lokalnym
- liniach kolejowych turystycznych i krajobrazowych
- liniach kolejowych przebiegających przez obszary chronione zdefiniowane w Ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. tj. parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo krajobrazowe, obszary natura 2000.
- liniach kolejowych przebiegających przez tereny wpisane do rejestru zabytków

3. Ustęp 1 nie dotyczy drzew i krzewów stanowiących pomniki przyrody.

4. W przypadkach wymienionych w ustępach 2 i 3 drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości mniejszej niż 15 metrów od osi skrajnego toru pod warunkiem, że nie zakłócają działania

urządzeń kolejowych, nie utrudniają widoczności sygnałów i pociągów a ich stan nie stanowi zagrożenia dla ruchu pociągów.

5. Zarządca linii kolejowej dokonuje co najmniej raz w roku przeglądu drzew i krzewów w celu oceny ich stanu, przeprowadza prace pielęgnacyjne a w razie konieczności występuje z wnioskiem do starosty o usunięcie drzewa lub krzewu.

Petycję składamy w związku z drzewami i krzewami zlokalizowanymi przy Warszawskiej Kolei Dojazdowej zwanej dalej WKD. Naszym celem jest zmiana Rozporządzenia, aby ochronić te drzewa przed wycięciem.

Na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Prezes Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) wydał w dniu 18 maja 2015 r. Decyzję DN-WN.500.47.2015.KP nakazującą zarządcy infrastruktury kolejowej tj. WKD Sp. z o.o. usunięcie drzew i krzewów rosnących przy linii kolejowej WKD do 1 marca 2016 r. Na wniosek WKD Sp. z o.o. oraz protestach strony społecznej przeciwko wycince drzew, w dniu 22 grudnia 2015 r. UTK zmienił pierwszą decyzję i wyznaczył dla WKD Sp. z o.o. nowy ostateczny termin na usunięcie drzew i krzewów do **1 marca 2018 r.**

Należy podkreślić, iż strona społeczna wniosowała do UTK o odroczenie wycinki drzew do czasu zmiany Rozporządzenia, a nie o przedłużenie ostatecznego terminu wycinki. UTK nie przychylił się do wniosku strony społecznej. Dla strony społecznej oczywistym było, iż prace nad zmianą Rozporządzenia wymagają czasu, a przedłużenie terminu nie zwalnia WKD Sp. z o.o. z obowiązku wykonania wycinki, i że wydłużenie daty wycinki nie ratuje drzew przy WKD.

Obecnie, zgodnie z przewidywaniami strony społecznej WKD Sp. z o.o. mając wyznaczony ostateczny termin wycinki do 1 marca 2018 r, dążąc do wywiązania się z wyznaczonego terminu składa wnioski o usunięcie drzew. Do dnia złożenia petycji WKD Sp. z o.o. złożyła kilkanaście wniosków o usunięcie pierwszych 170 drzew i informuje, iż zamierza składać kolejne wnioski.

Doszło więc do absurdałnej sytuacji. Z jednej strony Ministerstwo Infrastruktury w odpowiedziach na składane w związku z WKD interpelacje poselskie potwierdza, iż trwają prace nad zmianą Rozporządzenia. Jak rozumiemy te prace trwają ponieważ dostrzeżono konieczność zmiany Rozporządzenia. Z drugiej strony, pomimo toczących się prac WKD postępuje z wycinką drzew. W takim stanie rzeczy drzewa przy WKD nie mają szansy doczekać zmiany Rozporządzenia. Taka sytuacja jest nie do zaakceptowania dla strony społecznej i samorządowej – grozi eskalacją społecznego konfliktu obejmującego dużą część zachodniego Mazowsza oraz bezpowrotną dewastacją historycznie ukształtowanego krajobrazu kulturowego i środowiska przyrodniczego tych okolic.

Wnoskujemy o przyspieszenie prac nad zmianą Rozporządzenia.

Poniżej przedstawiamy argumenty za zachowaniem drzew przy WKD:

1. Wartość historyczna i krajobrazowa linii WKD

Linia kolejowa WKD nr 47 biegnie z Warszawy Śródmieście do Grodziska Mazowieckiego. Linia ma długość 32,6 km. Jest to najstarsza normalnotorowa linia w Polsce. Linia WKD została uruchomiona w 1927 r. aby skomunikować powstające wg. howardowskiej idei Miasta-Ogrody z Warszawą. Linia WKD przebiega przez Miasta Ogrody: Podkowę Leśną (wpisaną do rejestru zabytków) i Komorów oraz Osiedla-Ogrody: Ostoja i Malichy leżące w granicach miasta Pruszkowa. WKD od swojego powstania była linią harmonijnie wtopioną w otaczającą ją zielenią. Drzewa wzdłuż tej linii są naturalnym i nieodłącznym elementem koncepcji Miast Ogrodów. Od lat dziewięćdziesiątych tereny wzdłuż linii WKD podlegają silnej urbanizacji. Obecnie na trasie WKD oprócz Miast Ogrodów jest kilkanaście małych, rozwijających się miejscowości. Linia WKD stanowi oś założeniową wszystkich tych miejscowości, a kolejka przebiega przeważnie przez ich zamieszkane centra. Usunięcie drzew w dwóch pasach każdy po 15 metrów będzie niewyobrażalną dewastacją tych miejscowości i zaprzepaszczeniem idei Miast Ogrodów. Reasumując, linia WKD ma znaczną wartość historyczną i krajobrazową w skali Polski i wartość ta powinna podlegać ochronie.

2. Wpływ wycinki na środowisko naturalne

WKD Sp. z o.o. nie przeprowadziła inwentaryzacji drzew jakie byłyby wycięte przy wykonaniu decyzji UTK. WKD prowadzi doraźne inwentaryzacje w związku z sukcesywnie składanymi wnioskami o wycinkę dotyczące konkretnych pojedynczych działek gruntu. Nie znana jest więc liczba drzew do wycięcia wzdłuż całej linii i nie sposób jest tym samym określić rozmiaru szkody w środowisku naturalnym spowodowanej wycięciem drzew. Zważywszy, że od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego tereny przy WKD są gęściej zadrzewione, można jedynie przypuszczać, iż chodzi o kilka lub może nawet kilkanaście tysięcy drzew. Przeprowadzenie wycinki oznacza potężną ingerencję w przyrodę, zniszczenie siedlisk ptaków i małych zwierząt. Zadrzewione tereny wzdłuż WKD są naturalnie wytyczonym korytarzem migracyjnymi dla ptaków i nietoperzy.

3. Lokalny charakter linii WKD

Linia WKD jest typową linią lokalną stanowiącą codzienny środek transportu do Warszawy dla mieszkańców miejscowości położonych na południowy-zachód od Warszawy. W roku 2015 WKD przewiozła 7,6 mln pasażerów. Alternatywnym środkiem transportu jest Kolej Mazowiecka i SKM kursujące na trasie Warszawa-Skierniewice. Linia od Warszawy Śródmieście do Grodziska Mazowieckiego ma długość 32,6 km i kolejka WKD pokonuje tą trasę w 59 minut. Na tej trasie kolejka zatrzymuje się na aż 26 przystankach, co oznacza, że średnio przystanek przypada co 1,25 km. W związku z małą odległością między przystankami kolejka nie rozwija dużej prędkości. Reasumując lokalny charakter linii sprawia, iż ewentualne awarie spowodowane przez drzewa stanowią utrudnienia lokalne, z drugiej strony mniejsza prędkość rozwijana przez pociąg zwiększa bezpieczeństwo w przypadku incydentu spowodowanego przez drzewo. Zgodnie z uzyskaną na nasz wniosek informacją od WKD w ciągu 4 lat tj. 2012-2015 trakcja kolejowa została uszkodzona 15 razy, tj. mniej niż 4 razy w ciągu roku. Uważamy, iż ilość incydentów z drzewami można ograniczyć poprzez przeglądy stanu drzew. UTK informował, iż wszczął procedurę kontroli linii WKD, zakończoną wydaniem wyżej cytowanych decyzji, w związku ze skargami pasażerów na opóźniania pociągów WKD w 2013 r. W 2013 r. miało miejsce 5 zerwań trakcji spowodowanych przez drzewa. Należy jednak podkreślić, iż zgodnie z danymi opublikowanymi przez UTK, WKD sp. z o.o. w 2015 r. była najpункtualniejszym przewoźnikiem pasażerskim w Polsce uzyskując bardzo wysoki 99,59% wskaźnik punktualności pociągów. Na kolejnych miejscach uplasowały się spółki: PKP SKM w Trójmieście z wynikiem 98,99% oraz UBB z wynikiem 98,75%. WKD co roku zajmuje najwyższe miejsce jako najpункtualniejszy przewoźnik w Polsce.

4. Drzewa jako bariera ochronna

Kolej WKD przebiega w bliskiej odległości od posesji prywatnych. Na części linii pas 15 metrów przebiega na prywatnych posesjach. WKD Sp. z o.o. udzielając formalnej odpowiedzi na nasze zapytanie potwierdziło, iż nie będzie wnioskować o usunięcie drzew na terenach należących do osób prywatnych. Warto przypomnieć, iż we wczesnym okresie urbanizacji linii, mieszkańcy uzyskiwali pozwolenia na budowę na działkach przylegających do linii, pod warunkiem zadrzewienia tych działek. Byłoby absurdem gdyby obecnie musieli usuwać drzewa, do których sadzenia zostali wcześniej zobligowani decyzją administracyjną. Mieszkańcy działek przylegających do WKD argumentują konieczność zachowania drzew ponieważ stanowią one naturalną zastępową widokową, chronią przed hałasem oraz nawiewającym śniegiem. Mieszkańcy obawiają się, iż po usunięciu drzew zostaną zainstalowane ekrany akustyczne, które są obecnie intensywnie instalowane w całej Polsce i szpecą krajobraz.

5. Pielęgnacja i przeglądy okresowe alternatywą dla wycinki drzew

Jednorazowa wycinka wszystkich drzew nie jest jedynym sposobem na zapewnienie bezpieczeństwa przewozów kolejowych. Wnioskowana przez nas zmiana przepisów zmierzająca do


zachowania drzew w obszarach przyrodniczo i krajobrazowo cennych wiąże się z koniecznością okresowego monitoringu stanu tych drzew oraz wykonywania prac pielęgnacyjnych. Uważamy, że drzewa są takim samym majątkiem jak infrastruktura kolejowa i jest naturalną rzeczą, że zarządca linii kolejowej wykonuje obowiązki związane z monitoringiem i pielęgnacją drzew i ponosi koszty z tym związane. Jest to sytuacja analogiczna do obowiązków jakie spoczywają na zarządcach dróg, którzy na te prace uzyskują dofinansowanie z WFOŚiGW. Istotnym jest natomiast, aby organem kompetentnym dla rozpatrzenia wniosku o usunięcie drzew przy kolei pozostał starosta, co jest regulowane art. 56 Ustawy o transporcie kolejowym.

6. Poparcie społeczne dla akcji ratowania drzew przy WKD

Akcja ratowania drzew przy WKD uzyskała jednoznaczne, bardzo duże poparcie społeczne. Protest przeciwko realizacji decyzji UTK zjednoczył zarówno mieszkańców, jak i władze samorządowe regionu, co znalazło również odbicie w relacjach medialnych, także w mediach ogólnopolskich. W dniu 3 listopada 2015 r. władze samorządowe tj. starości, burmistrzowie i wójtowie z terenów przez które przebiega WKD wydali wspólne oświadczenie przeciwko wycinkom drzew przy WKD. Negatywne stanowiska w tej sprawie wystosowały także rady obu leżących na trasie powiatów (pruszkowskiego i grodziskiego) oraz rady miast i gmin. Niezależnie w obronie drzew przy WKD rozwinęła się również żywiłowa akcja społeczna prowadzona przez mieszkańców regionu i wspierana licznymi glosami z terenu całego kraju. Swoje poparcie dla akcji zadeklarowało przeszło 30 stowarzyszeń, które wystąpiły o zachowanie tych drzew kierując pisma m.in. do UTK, WKD Sp. z o.o., władz województwa mazowieckiego, Rzecznika Praw Obywatelskich oraz Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Na potrzeby akcji ratowania drzew przy WKD jest prowadzona strona internetowa www.kolejnadrzewa.pl, na której zgromadzona jest cała dokumentacja poświęcona tej sprawie i relacjonowany na bieżąco jest jej przebieg. Pod dostępnym na tej stronie apelem o zaprzestanie wycinki drzew do czasu zmiany Rozporządzenia podpisało się do tej pory ponad 4200 osób.

W związku z art. 4 ustęp 3 Ustawy o petycjach wyrażamy zgodę na ujawnienie danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem,

A large black rectangular redaction box covering the signature area of the document.