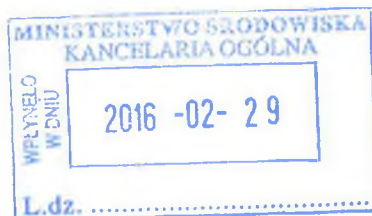


Adres do korespondencji

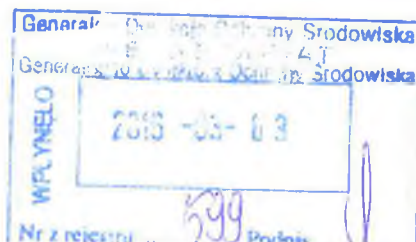


DOOS

R. Bogdan  
2016 III. 3  
22.02.2016 r.



RPW/12065/2016 N  
Data:2016-02-29



Minister Infrastruktury i Budownictwa  
Andrzej Adamczyk  
Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa  
Za pośrednictwem  
Minister Środowiska  
Jan Szyszko  
Wawelska 52/54  
00-922 Warszawa

(zał. nr 1) zwracają się z uprzejmą prośbą o spowodowanie odstąpienia od realizacji zadania inwestycyjnego „Budowa Obwodnicy Miasta Nałęczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica jako połączenie dróg wojewódzkich nr 830 i 826” po jednym z trzech śladów (I,II,III) zlokalizowanych na terenie stref „B”, „C” Uzdrowiska Nałęczów, gdyż odbiega od zasad dobrej praktyki inwestycyjnej i w naszej ocenie nosi w sobie wiele podstawowych błędów, wad, grozi katastrofą ekologiczną w strefach „A”, „B”, „C” Uzdrowiska Nałęczów ogranicza istotnie potencjał gospodarczy sołectwa Cynków i ma wszelkie znamiona niegospodarności publicznymi środkami finansowymi i zasobami przyrodniczymi.

#### UZASADNIENIE

W zamówieniu zamieszczonym na stronach ZDW w Lublinie z 2015 r. sugeruje się, jako wiążące zleceniobiorcę dwa warianty śladów Obwodnicy Miasta Nałęczów, w tym pierwszy zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nałęczów oraz drugi, przebiegający ulicą Cynkowską i dalej wariantem I. Oba ślady przebiegają przez strefy „B”, „C” Uzdrowiska Nałęczów i są oddalone od granicy Miasta Nałęczów od 0 – 800 m. Nawet jeśli przyjąć, że było przygotowane pięć wariantów śladów prowadzenia Obwodnicy Miasta Nałęczów i były rozpatrywane na Radzie Technicznej ZDW, to zostały wybrane trzy ślady przebiegające przez tereny „B” i „C” Uzdrowiska Nałęczów i dzielące tereny sołectwa Cynków i sołectwa Strzelce na dwie części.

W istocie na Radzie Technicznej ZDW „zaklepano” z góry postawioną tezę, że Obwodnica Miasta Nałęczów musi być zbudowana po śladzie I, zgodnym ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nałęczów. Analizując obowiązującą Uchwałę Nr XXXII/260/2002 Rady Miejskiej w Nałęczowie z dnia 08.03.2002 r. w zakresie dotyczącym obwodnicy można dojść do wniosku, że jej zapisy m.in. §3, pkt. 3 przyzwalają na dewastację atrakcyjnych terenów w strefach „B” i „C” Uzdrowiska Nałęczów. Decyzje urzędnicze są wynikiem lobbyngu producenta Wody Nałęczowianki, który miałby wtedy w zasięgu swojego zakładu obwodnicę i zlokalizowany na niej węzeł drogowy Cynków.

Tu należy zadać sobie pytanie: czy stać inwestora - ZDW- Polskę na fundowanie tak drogiej prezentów, na wyrzucanie pieniędzy w błoto? O pewności siebie urzędników ZDW i Urzędu Gminy Nałęczów niech świadczy fakt, że inwestor indywidualny zamieszkały w Cynkowie przystąpił do budowy domu jednorodzinnego, zlokalizowanego bezpośrednio na śladzie II przebiegu Obwodnicy Miasta Nałęczów na podstawie prawomocnego pozwolenia na budowę. Swymi dotychczasowymi działaniami urzędnicy obnażają swój cynizm i mistyfikację tak w podejściu do mieszkańców sołectwa Cynków, jak i środowiska przyrodniczego. Zaznaczamy, że mieszkańcy naszego sołectwa, społeczność gminy Nałęczów, kuracjusze i turyści nie mieli praktycznie wpływu na wybór procedowanych obecnie 3 wariantów śladów Obwodnicy Miasta Nałęczów. Urzędnicy „grając niedomówieniami” chcą doprowadzić do wdrożenia procedury środowiskowej dla wybranych przez siebie 3 śladów prowadzenia Obwodnicy w ramach Uzdrowiska Nałęczów. W tej sprawie przedstawiciele społeczeństwa wysłali szereg pism do urzędów, w tym do Marszałka Województwa Lubelskiego z dnia 04.07.2015 r. (Załącznik nr 2), ale nie przyniosły one oczekiwanego rezultatu.

Ciągle każe nam się wybierać mniejsze zło, a wszystkie trzy ślady Obwodnicy Miasta Nałęczów są nie do zaakceptowania, gdyż:

1. są zaprzeczeniem stosowania dobrej praktyki w procesie projektowania,
2. nie uwzględniają rzeczywistych uwarunkowań środowiskowych, (zał. nr 3)
3. bagatelizują przewidywalne, negatywne skutki tej inwestycji dla środowiska naturalnego, Uzdrowiska Nałęczów, dla mieszkańców sołectw Cynków i Strzelce,
4. zaprzeczają przyjętemu i wdrażanemu w Polsce Programowi Ochrony Powietrza i zapisom Ustawy tzw. Uzdrowiskowej,
5. przebiegają zbyt blisko miasta Nałęczów, bo w odległości od 0 do 800 m,
6. dzielą strefy „B”, „C” Uzdrowiska Nałęczów, dzielą na dwie części sołectwa Cynków i Strzelców ,
7. ograniczają możliwy rozwój Uzdrowiska Nałęczów w kierunku ekouzdrawiska, w tym turystyki zdrowotnej w strefach „A”, „B”, „C”, w dziedzinie usług medycznych, prozdrowotnych i turystycznych,
8. ograniczają istotnie potencjał gospodarczy sołectwa Cynków i sołectw: Antopol, Bochatnica, Strzelce,
9. pogorszą istniejący stan czynników leczniczych i naturalnych surowców leczniczych,
10. stwarzają zagrożenie dla wód oligoceńskich,
11. zniszczą walory krajobrazowe, architektoniczne i fizjograficzne,
12. spotęgują problem odprowadzenia wód opadowych,

13. generują nadmierne koszty inwestycji szacowane przez ZDW ca 91 mln złotych z tytułu zakresu robót kapitałochłonnych, z tytułu budowli i obiektów inżynierskich,

14. wzrosnąć ryzyko skażenia środowiska z tytułu wjazdu do Uzdrowiska Nałęczów pojazdów o złych parametrach spalin,

15. narażać będą na ryzyko skażenia środowiska naturalnego Uzdrowiska Nałęczów z tytułu ewentualnych wypadków, specjalistycznych samochodów ciężarowych przemieszczających się z niebezpiecznymi ładunkami, jak: amoniak, dwutlenek węgla, ropa, mleko, zwierzęta rzeźne itp.

Na dziś projekt nie uwzględnia wzrostu natężenia ruchu samochodowego z tytułu zmodernizowania drogi wojewódzkiej nr 847 Lublin – Kamień, oddania do użytku wybudowanego mostu na Wiśle w Kamieniu i faktu, że droga wojewódzka nr 827 łączy węzeł Bełżyce zlokalizowany na drodze wojewódzkiej nr 847 z węzłem Nałęczów, zlokalizowanym na drogach krajowych nr 12 i 17. Urzędnicy zapominają albo nie chcą wiedzieć, że forsowany I ślad obwodnicy Miasta Nałęczów o długości ca 5,1 km będzie kumulował 3 strumienie pojazdów dróg wojewódzkich nr 826, 827, 830, a w perspektywie kilku lat będzie stanowił fragment tzw. „Dużej obwodnicy miasta Lublin”, łączącej od północy Przytoczno, Kock, Firlej, Lubartów, Parczew z Nałęczowem, a na południu z Płuszcovicami, Niedrzwicą, Bełżycami, Urzędowem, Kraśnikiem, Opolem Lubelskim.

Obie strony, tj. urzędnicy i społeczeństwo, opowiadają się za pilną potrzebą budowy Obwodnicy Nałęczowa. **Urzędnicy chcą zbudować kapitałochłonną obwodnicę omijającą tylko Miasto Nałęczów, gdy mieszkańcy Cynkowa, społeczeństwo, stowarzyszenia mające w swych statutach cel ochrona środowiska przyrodniczego chcą doprowadzić do budowy Obwodnicy Uzdrowiska Nałęczów po zaproponowanych społecznych śladach IV i V, pokazanych na mapach I, I', III, jak w załączonej «Koncepcji programowo-przestrzennej zagospodarowania terenu ochrony przyrody i krajobrazu obszaru „A”, „B”, „C” sołectw Antopol, Bochothnica, Cynków, Strzelce „Zielona Kraina Bochothniczanki”» (Załącznik nr 4).** Strona społeczna proponuje budowę Obwodnicy Uzdrowiska Nałęczów za rozsądne nakłady finansowe rządu 30 lub 45 mln złotych, w zależności od przyjętego wariantu IV lub V, zachowując dla potomnych, kuracjuszy i turystów potencjał przyrodniczy stref „A”, „B”, „C” Uzdrowiska Nałęczów i chroniąc dorzecze rzeki Bochothniczanki z jej unikatowymi walorami przyrodniczymi.

Dalecy jesteśmy od negacji wszystkiego w czambuł, dalecy od potępiania kogokolwiek. Zdarza się wszystkim popełniać większe lub mniejsze błędy, ale w jednym zbłądzić nam nie wolno. Żadne ambicje, żadne indywidualne lub grupowe interesy nie mogą być wynoszone ponad interes Uzdrowiska Nałęczów, ponad interes mieszkańców Cynkowa, ponad interes ojczyzny, ponad służbę dla niej. To jest kwestia urzędniczego honoru i do tego się odwołujemy. Urzędnicy szczebla wojewódzkiego, powiatowego i gminnego nie mają prawa być mądrzy po szkodzie, dobrze gdyby wykazali więcej empatii na obecnym etapie inwestycyjnym. Dziś jest najwyższy czas zakończyć ten „chocholi taniec” i wybudować Obwodnicę Uzdrowiska Nałęczów po śladach IV, V (do rozważenia) pt. „Budowa Obwodnicy Uzdrowiska Nałęczów jako połączenie dróg wojewódzkich numer 826, 827, 830

oraz węzłów drogowych: Nałęczów na drodze krajowej nr 12 i 17, Płouszowice na drodze krajowej nr 19 i Bełżyce na drodze wojewódzkiej nr 847”.

Uprzejmie prosimy o rozważę, o wsparcie i uwzględnienie propozycji tzw. społecznych śladów IV i V poprowadzenia obwodnicy Uzdrowiska Nałęczów po gruntach ornych, w tym majątków Antopol i Czesławice w sąsiedztwie linii kolejowej Warszawa – Lublin, oddalonych od siedzib ludzkich i terenów Uzdrowiska Nałęczów. Uprzejmie prosimy o spowodowanie pożądaney refleksji u urzędników szczebla niższego, a oczekiwanej przez mieszkańców naszego sołectwa, kuracjuszy i turystów, która zaowocuje rozwojem Cynkowa w ramach Uzdrowiska Nałęczów w kierunku ekouzdrawiska, a nie jego samoograniczaniem i bezpowrotną degradacją.

Z poważaniem,

W załączeniu:

1. Lista mieszkańców składających swój podpis pod petycją
2. Kopia pisma do Marszałka Województwa Lubelskiego z dnia 04.07.2015 r.
3. Wypis wg stanu na dzień 23.04.2002 r.
4. Koncepcja programowo-przestrzenna zagospodarowania terenu ochrony przyrody i krajobrazu obszaru „A”, „B”, „C” sołectw Antopol, Bochothnica, Cynków, Strzelece „Zielona Kraina Bochothniczanki” opracowana przez \_\_\_\_\_ w grudniu 2015 r.

Otrzymują:

1. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
2. Ministerstwo Środowiska
3. Wojewoda Lubelski
4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
5. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie
6. Burmistrz Nałęczowa
- 7.
- 8.
- 9.
10. A/a